

**Детям о железной
дороге. Правила безопасности**



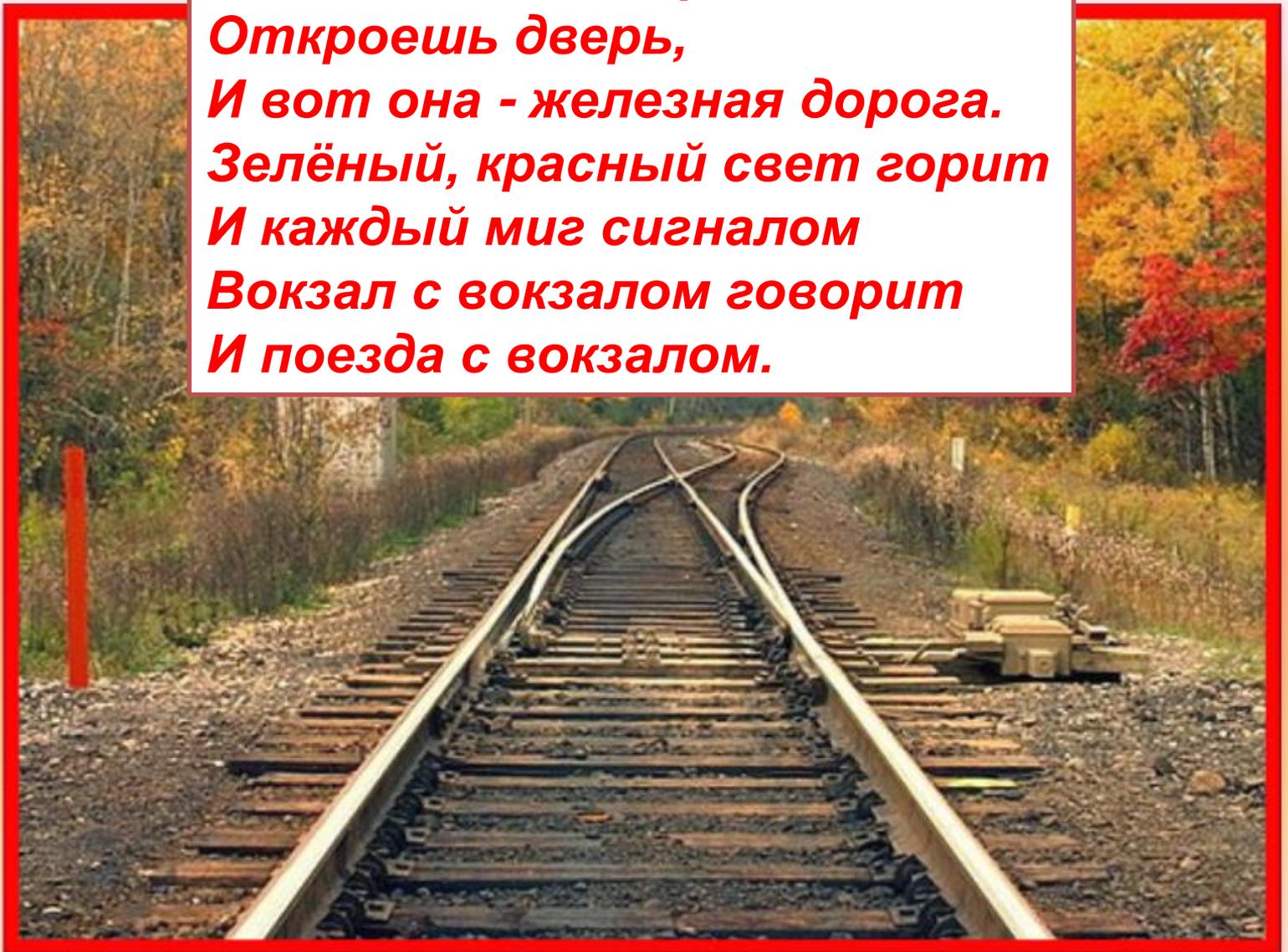


О железной дороге

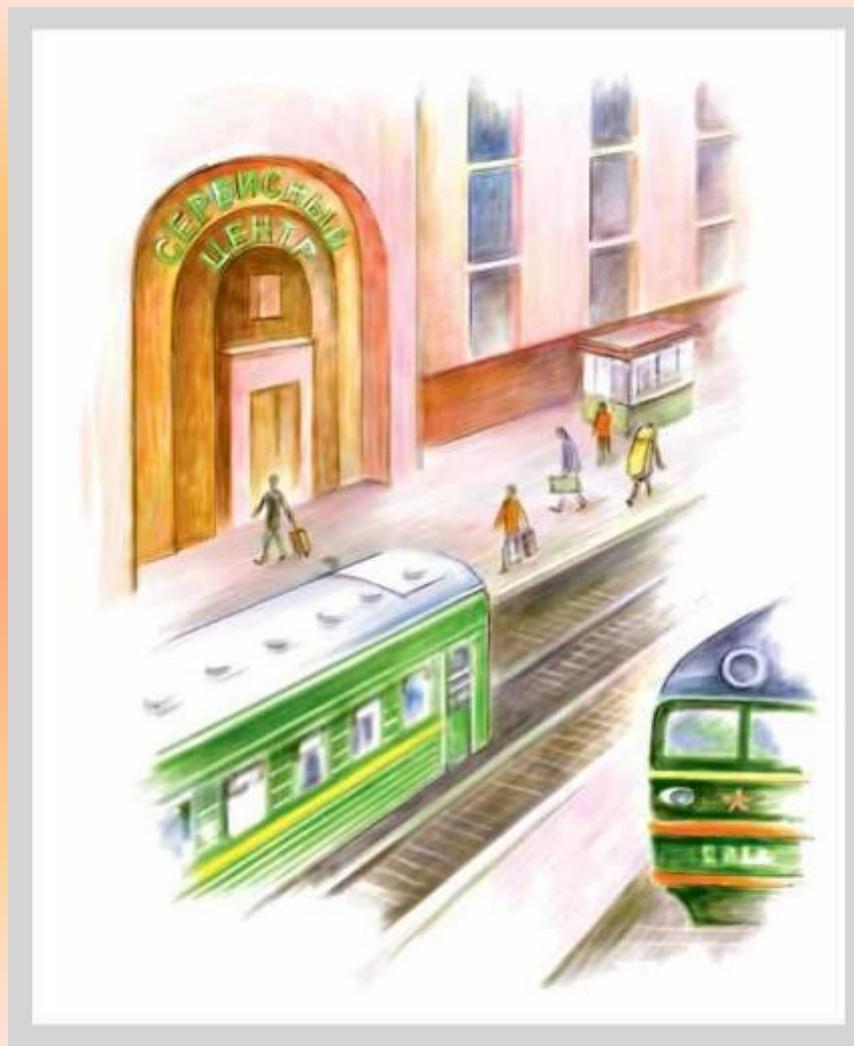
**Отгадай
профессии**

**Железнодорожная
азбука**

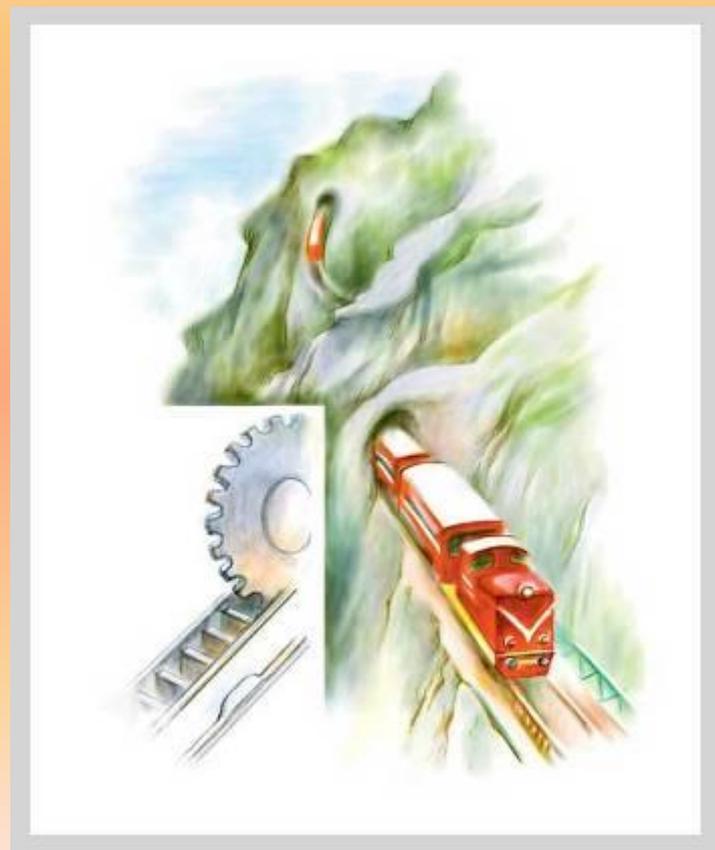
***Нам открывается страна
С вокзального порога.
Откроешь дверь,
И вот она - железная дорога.
Зелёный, красный свет горит
И каждый миг сигналом
Вокзал с вокзалом говорит
И поезда с вокзалом.***



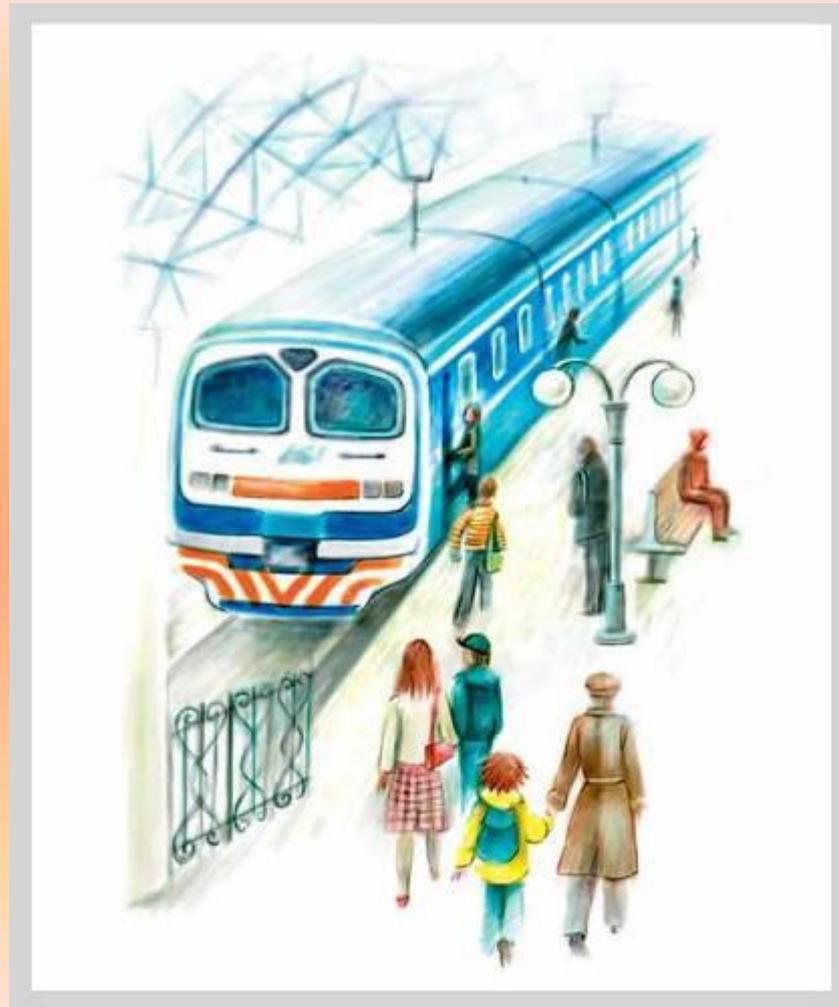
Железная дорога – это целый комплекс, огромное хозяйство, состоящее из многих частей.



Сюда относятся и насыпь, рельсы, шпалы, из чего, собственно, и состоит железнодорожный путь; а также тоннели, мосты; железнодорожная магистраль немыслима без вокзалов, станций, полустанков; ей для работы необходимы семафоры, стрелки, платформы; да и такие понятия, как “разъезд”, “билет”, “полка”, “скорость”, “расписание”, вполне применимы к железной дороге. И, конечно же, железная дорога – это вагоны, уголь, пар и электричество.



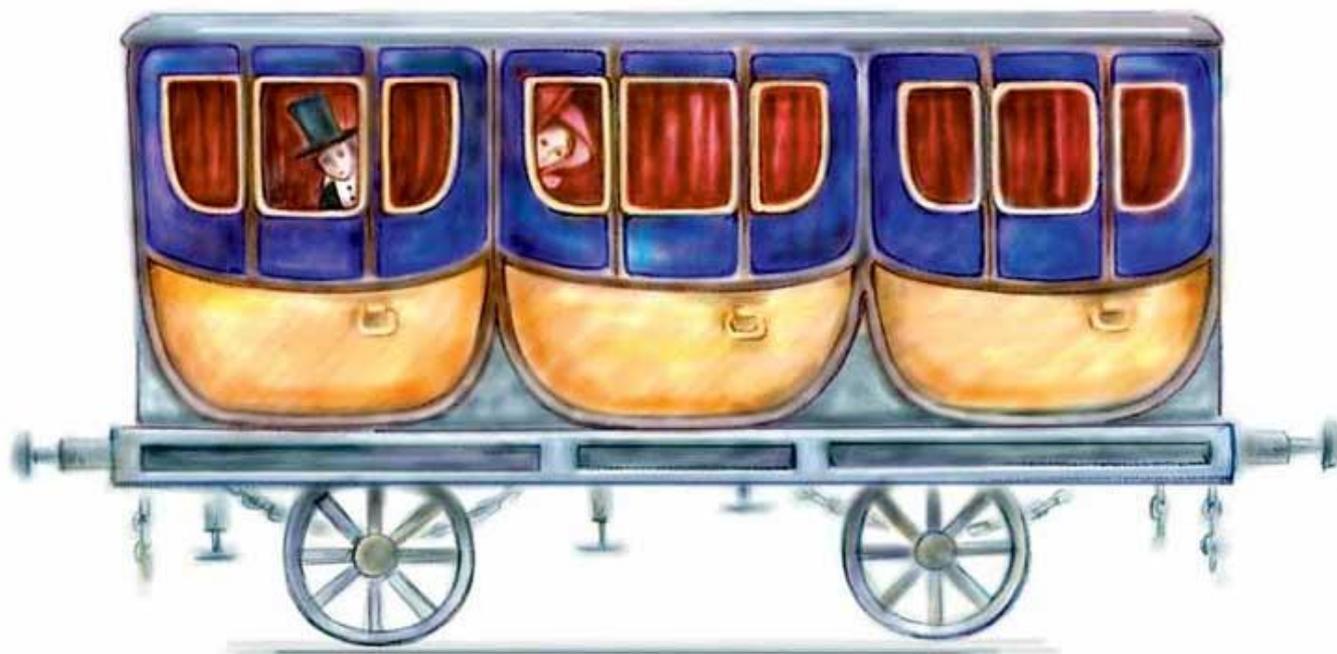
Но ведь и сами поезда бывают разные: пассажирские и товарные, скорые и поезда-экспрессы, курьерские, почтовые, местные и пригородные, поезда метро.



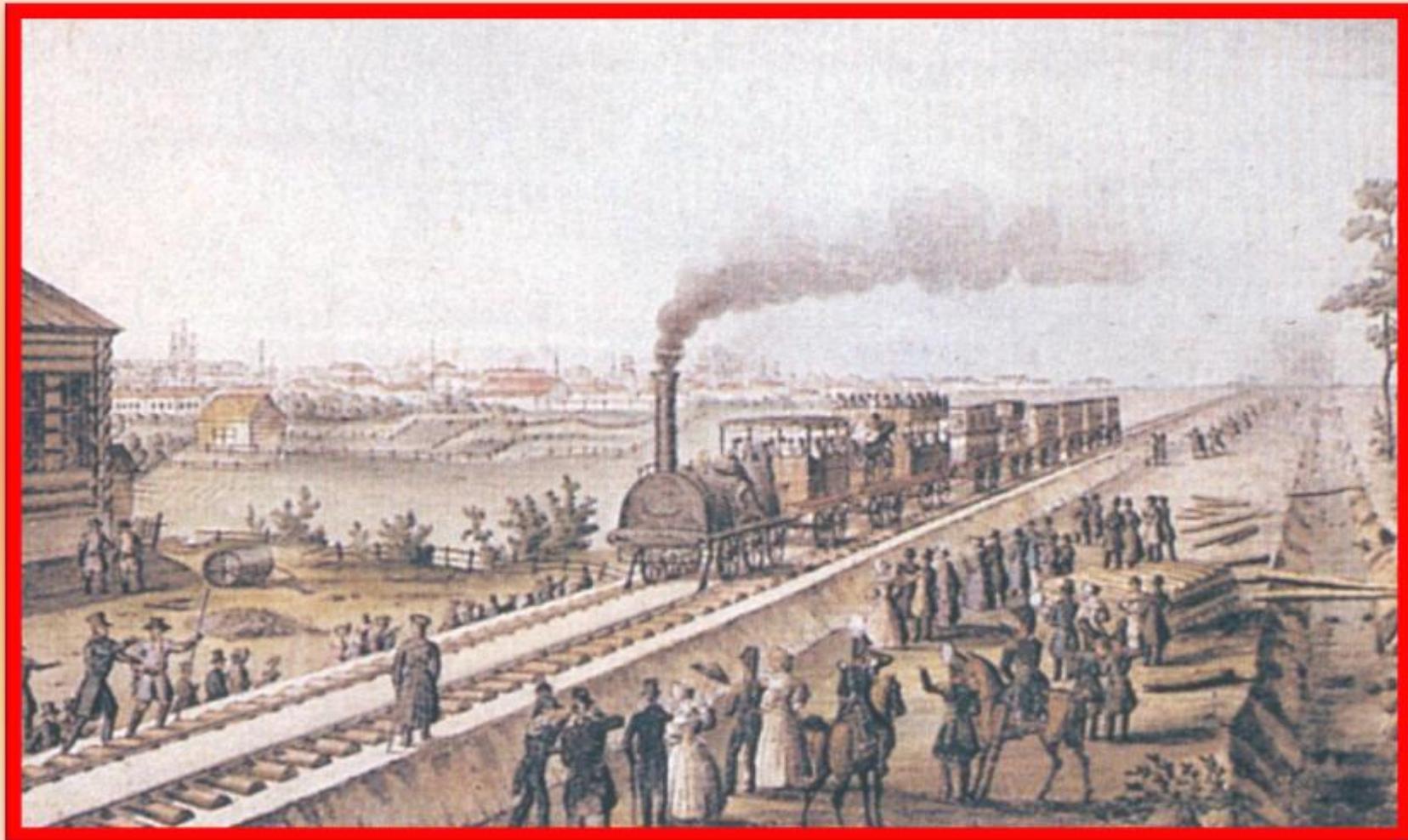
Из истории



Давайте вернёмся в прошлое и посмотрим, как выглядели первые паровозы. Паровозы были изобретены в Англии. А первый в России паровоз построили талантливые изобретатели отец и сын Черепановы. Посмотрите, какой необычный был первый русский паровоз. Двигался он со скоростью велосипеда.



Вагоны в этом поезде были открытыми, поэтому путешествовать на нем можно было только летом.



Со временем паровозы усовершенствовались, стали более сложными, и люди могли ездить в них в любое время года. В качестве топлива у этих паровозов использовался пар от горячей воды (такой же пар бывает у кипящего чайника). Вот почему появилось название паровоз. Позднее появился тепловоз. Топливом для него служил уголь.

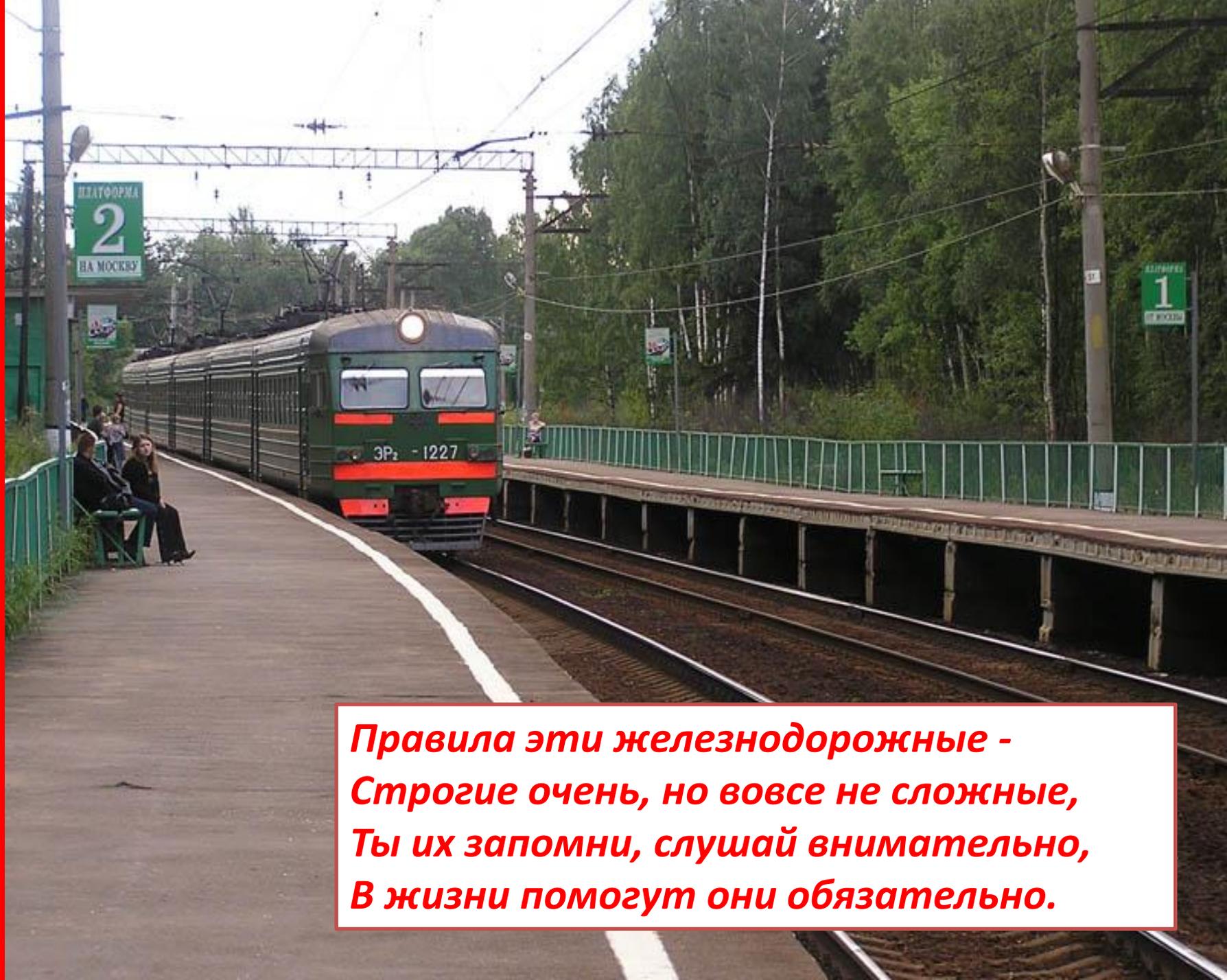


А вот это уже современный электровоз. Все вы видели, как он выглядит. В движение его приводит электричество.



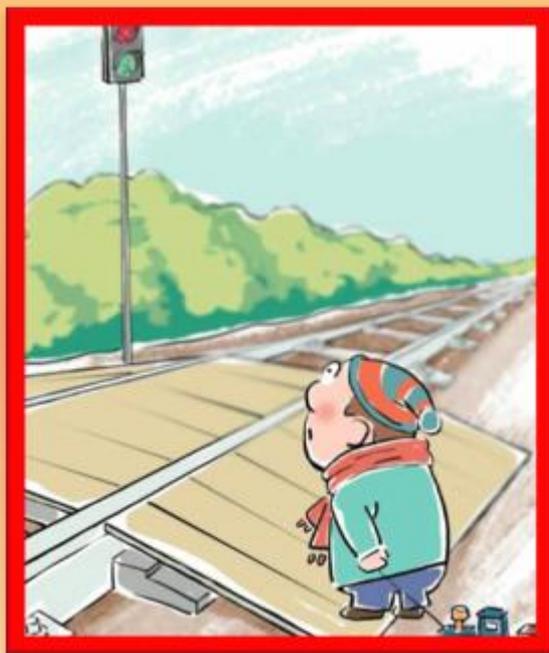
Железнодорожный транспорт – удобное, быстрое средство передвижения, но нельзя забывать о том, что это зона повышенной опасности, потому что локомотив и вагоны поезда больше и тяжелее многих машин, движущихся по асфальту. Современные поезда движутся с большой скоростью, а тормозной путь исчисляется сотнями метров.





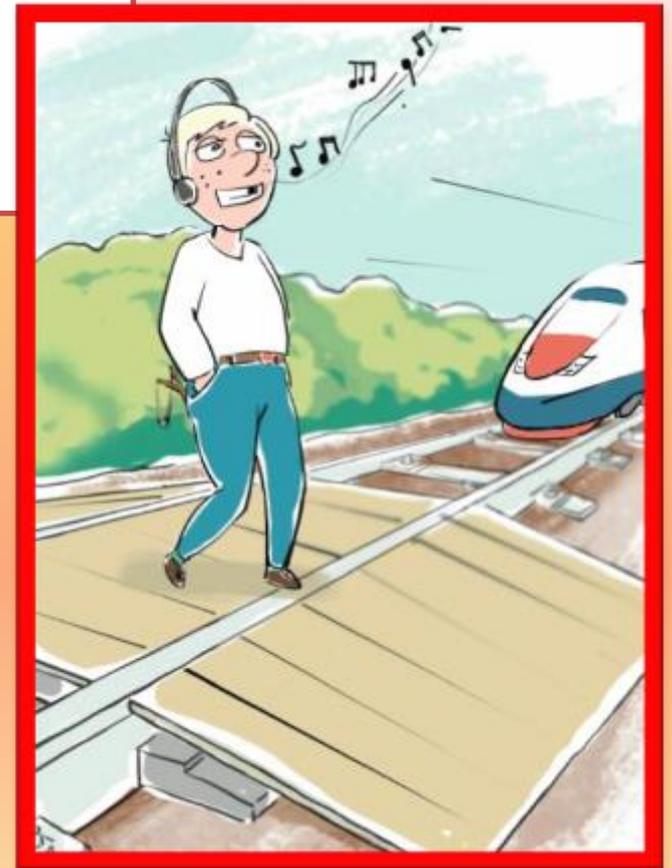
***Правила эти железнодорожные -
Строгие очень, но вовсе не сложные,
Ты их запомни, слушай внимательно,
В жизни помогут они обязательно.***

*Эй! Не трусь, скорей за мной:
Через рельсы – по прямой!
Здесь гораздо путь короче!
Поезд близко? Перескочим!
– Нет, друзья, – ответил Миша, –
Безопасно – через мост!*



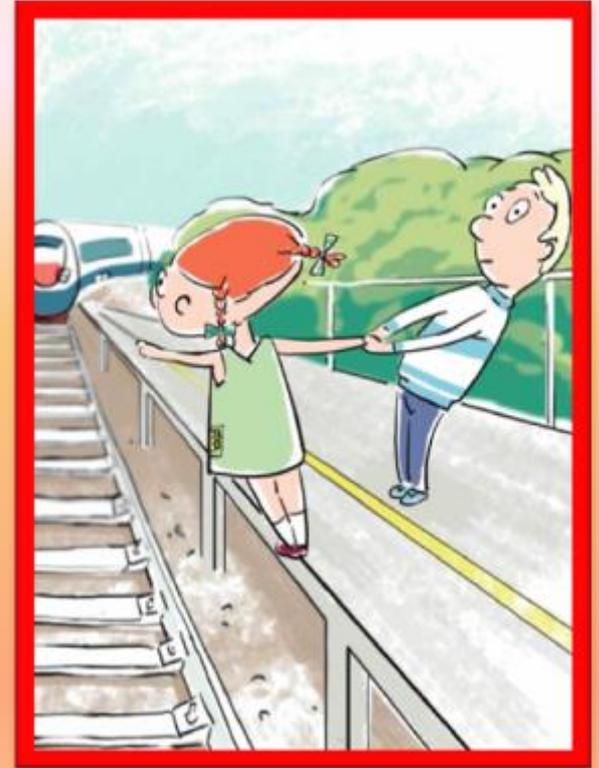
Переходить через пути нужно по мосту.

*– Я в обход, – сказал Макар, –
Ты рискуешь жизнью, Мишка.
В это самое мгновение
Вдруг объявят отправленье,
Поезд тронется, тогда –
Неминуема беда.*



Не подлезайте под вагоны!

**На платформе два малыша
Разыгрались в догонялки:
Позабыв про электричку,
Догоняет брат сестричку!
Рассердился очень папа
И домой отправил с мамой!**

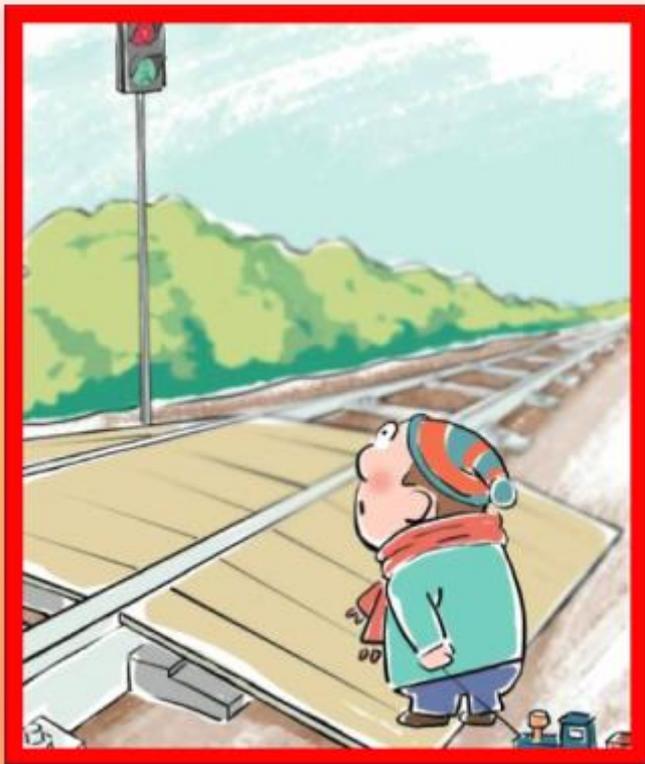


Не устраивайте подвижных игр на платформе!

**– Жарко в вагоне, проветрюсь немножко, –
Высунул голову Пашка в окошко.
– Что же ты делаешь?! Вот озорник!
Сядь-ка на место, – сказал проводник, –
Впредь так не делай, малыш, никогда,
Чтобы с тобой не случилась беда.**



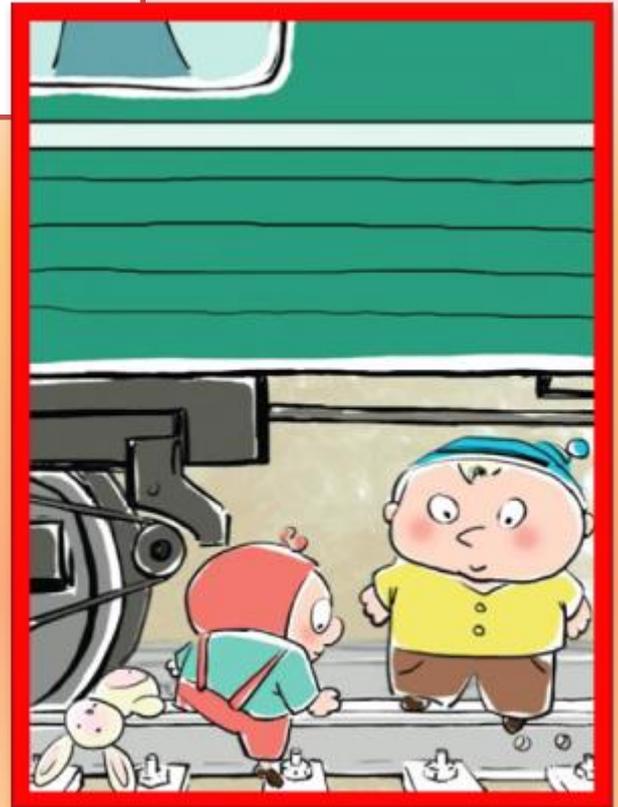
**Не высовывайтесь из окна на ходу
поезда!**



**Стоять! Куда же ты, приятель?
Посмотри на указатель:
"Переход через пути" –
Это значит: по настилу
Разрешается пройти.
Только прежде нужно нам
Посмотреть по сторонам!**

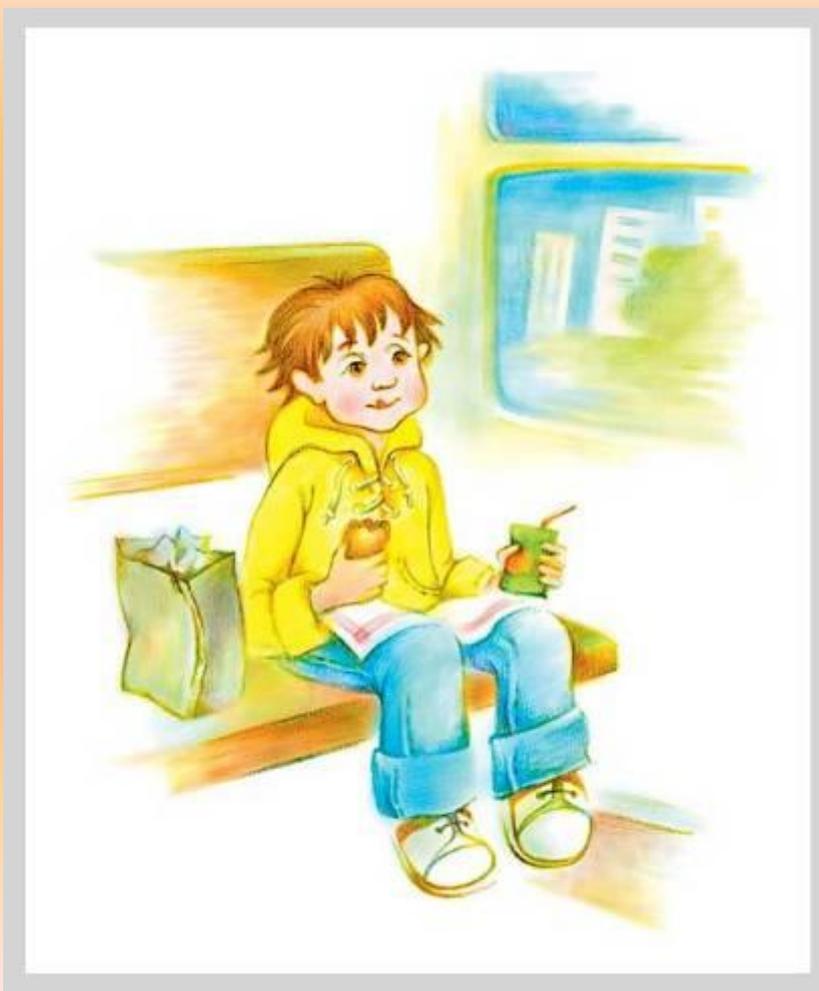
**Переходите дорогу только в
установленных для этого местах!**

**На железной дороге два братца
Захотели друг с другом подражаться:
Поскорее с железной дороги иди!
Всё могло бы закончиться плохо!**



**Не ходите и не играйте на железнодорожных
путях!**

**Правила запомнил –
В тайне не держи:
Всем друзьям, знакомым
Знаешь – расскажи!**

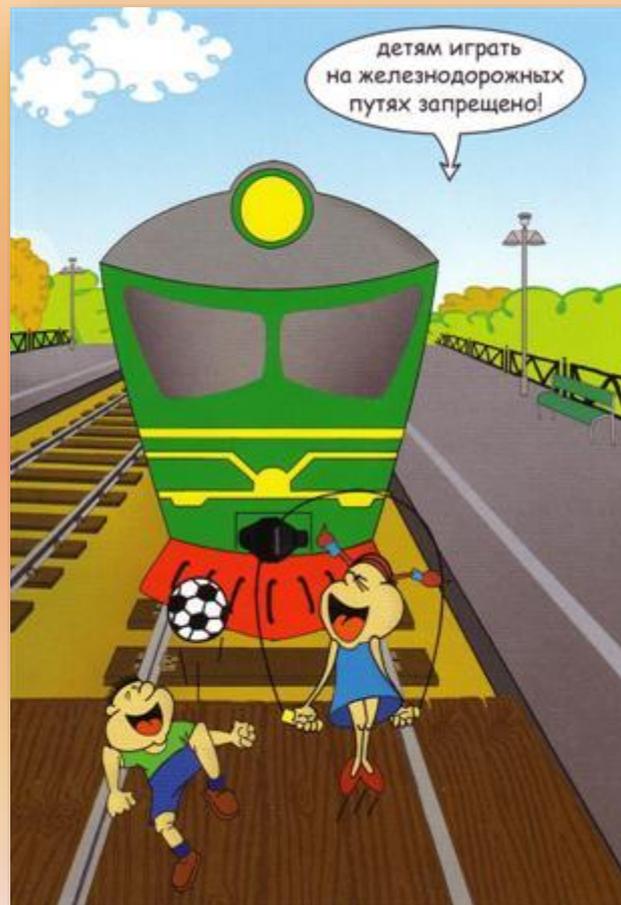


Ни в коем случае нельзя перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом!

Если вы видите приближающийся поезд, остановитесь и подождите, когда он проедет. Даже если, на ваш взгляд, поезд находится достаточно далеко от вас, не рискуйте!



**Переходить железнодорожные пути следует по надземному, подземному переходам или по деревянному настилу.
Не подвергайте свою жизнь опасности и переходите железнодорожные пути только по надземным, подземным переходам или железнодорожному деревянному настилу.**



Если поблизости нет надземного и подземного переходов, то нужно как следует осмотреться. Если ни справа, ни слева нет поезда, можно начать переход. Только будьте осторожны: чтобы не поскользнуться, не стоит ставить ногу на рельсы, а нужно осторожно через них перешагивать.



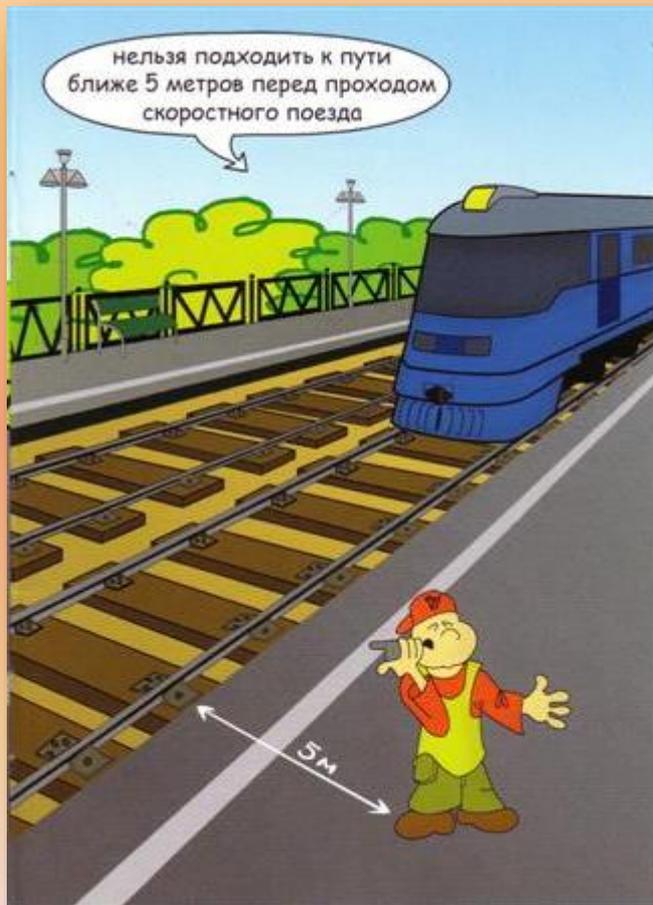
Не ходите по железнодорожным путям!

Немало несчастных случаев происходит из-за того, что пешеходы, стремясь сократить свой путь, ходят по железнодорожным путям. Этого нельзя делать. Часто несчастные случаи происходили оттого, что человек поздно замечал поезд и не успевал отойти в сторону.

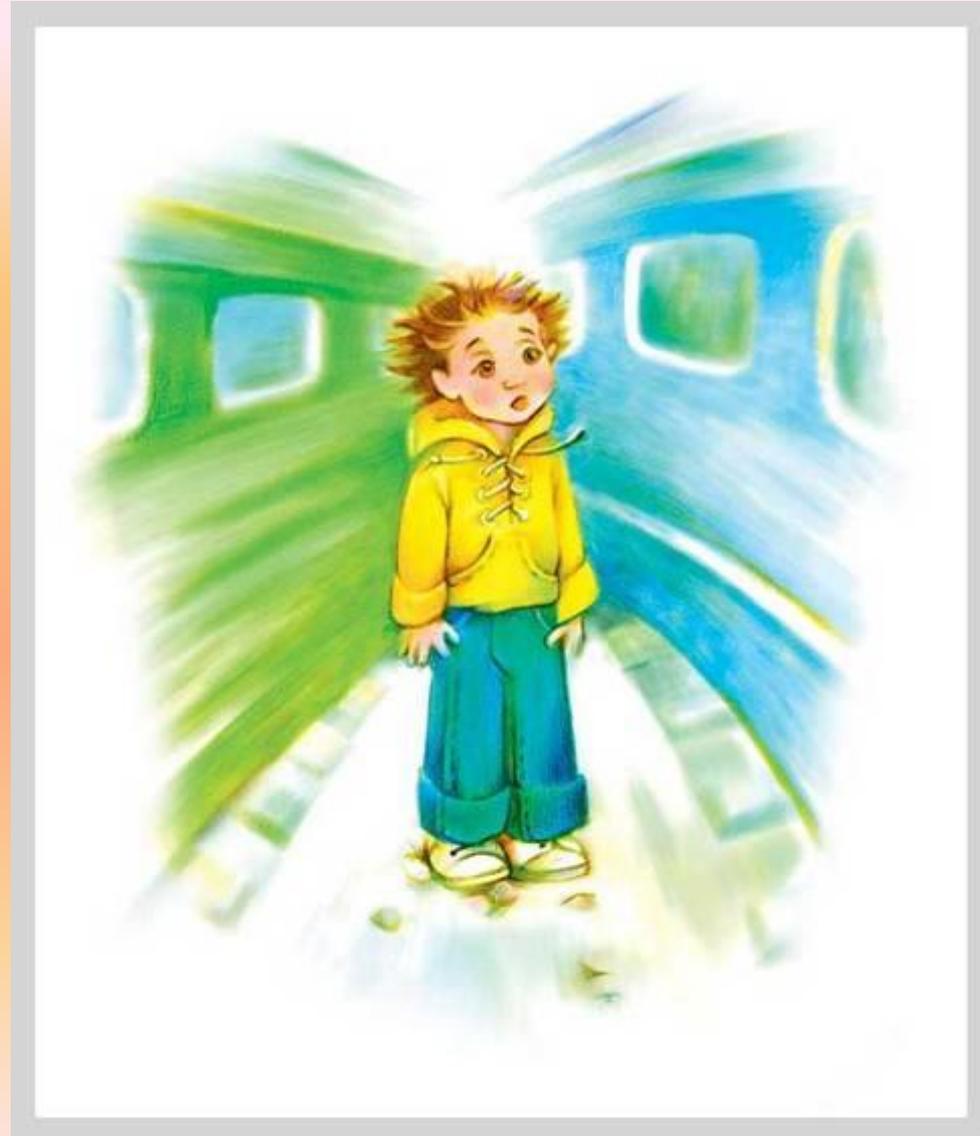


Не стойте у края платформы!

Стоять близко к краю платформы смертельно опасно! Во-первых, поезд может сбить вас с ног выступающим зеркалом заднего вида.

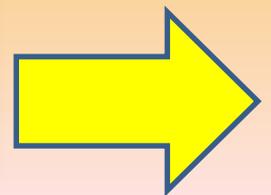


Во-вторых, сильный поток воздуха, который поднимает поезд, может опрокинуть вас под колеса. Если стоять на насыпи рядом с идущим поездом, то потоком воздуха вас также может затянуть под колеса вагонов.

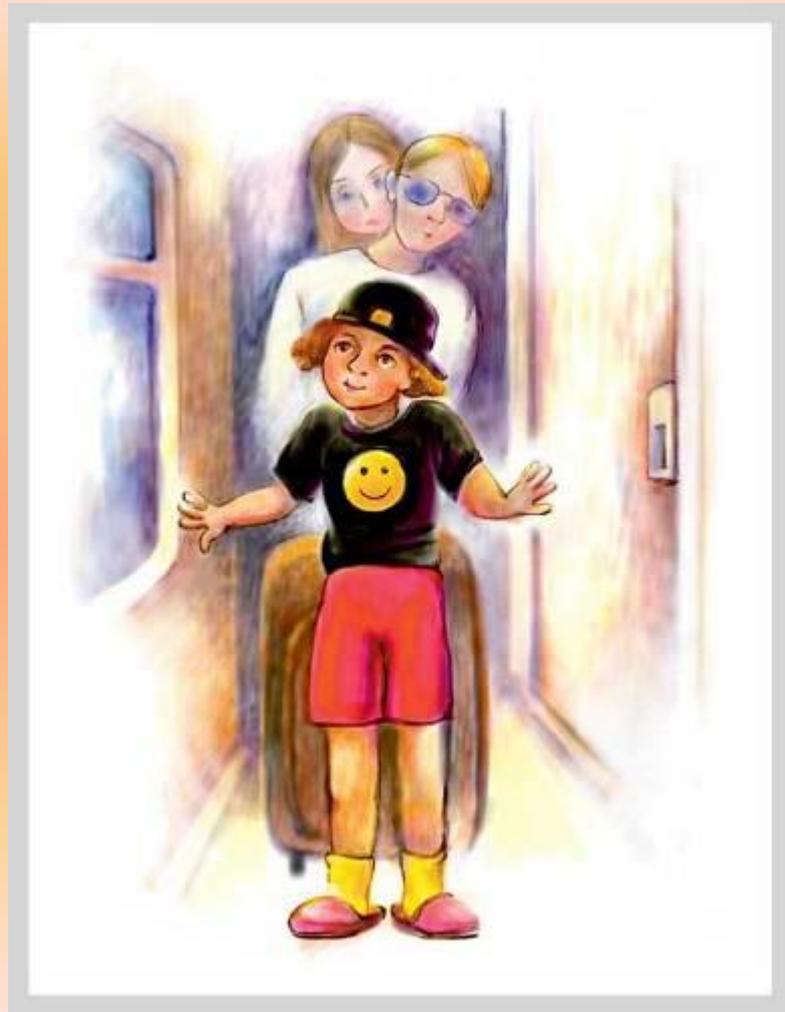


Если вам надо перейти на другую сторону железной дороги, не пролезайте под колесами стоящего поезда.

Этого делать ни в коем случае нельзя, потому что поезд в любой момент может тронуться. Нужно железнодорожный состав обойти спереди или сзади, предварительно осмотревшись, чтобы не попасть под другой поезд. Поезд тоже является препятствием, поэтому будьте внимательны!



Отгадай профессии



Все эти специальности объединяет одно и то же – железная дорога.

**Он – вежливый, добрый, но строгий –
Работник железной дороги.
Встречает он нас на перроне
И с нами поедет в вагоне.**

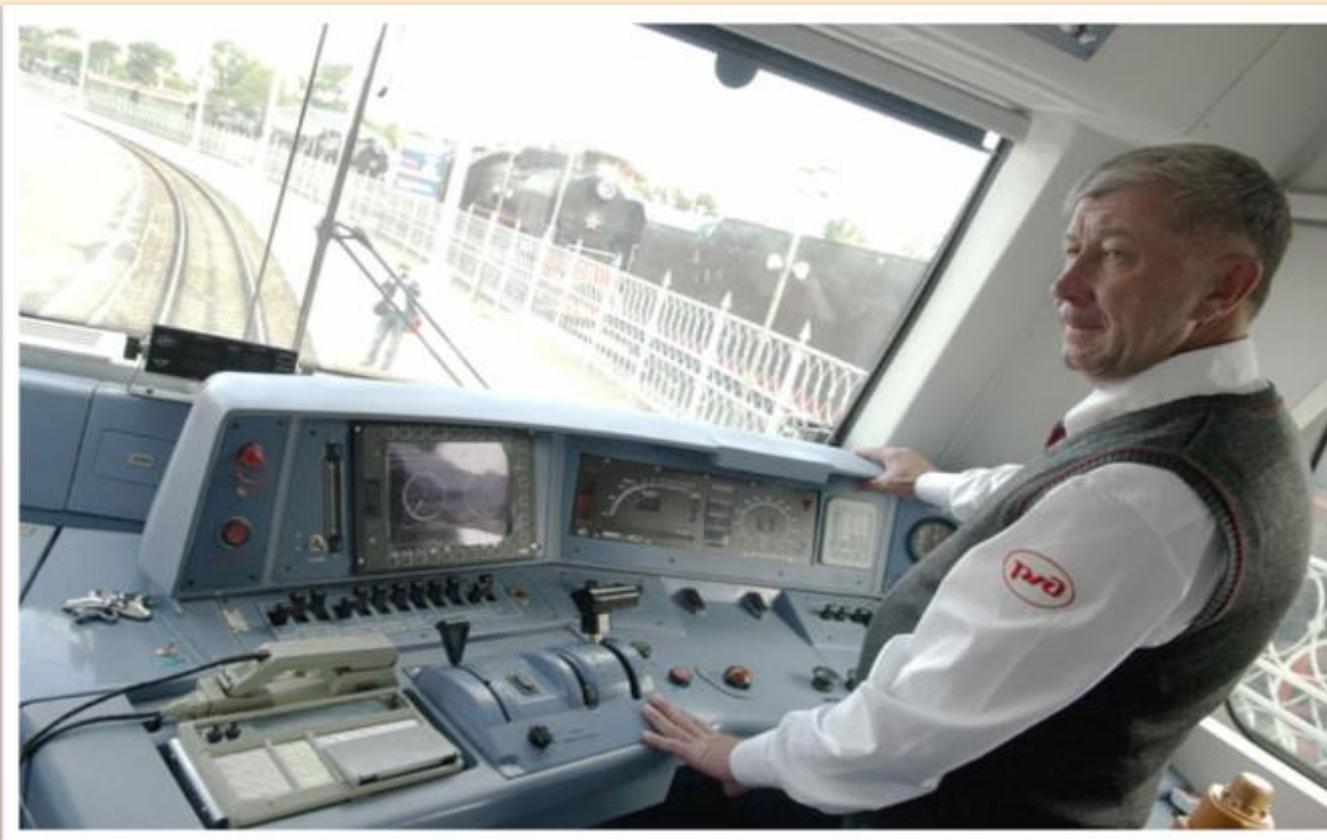


проводник

*Мы работаем не в кабинете,
Наше место – отрезок пути,
Можем много мы километров
С инструментом в руках пройти.
Мы выносливы и закалены,
Мы решительны и тверды,
Исправляем поломки на рельсах,
Чтоб в поездках не вышло беды.*

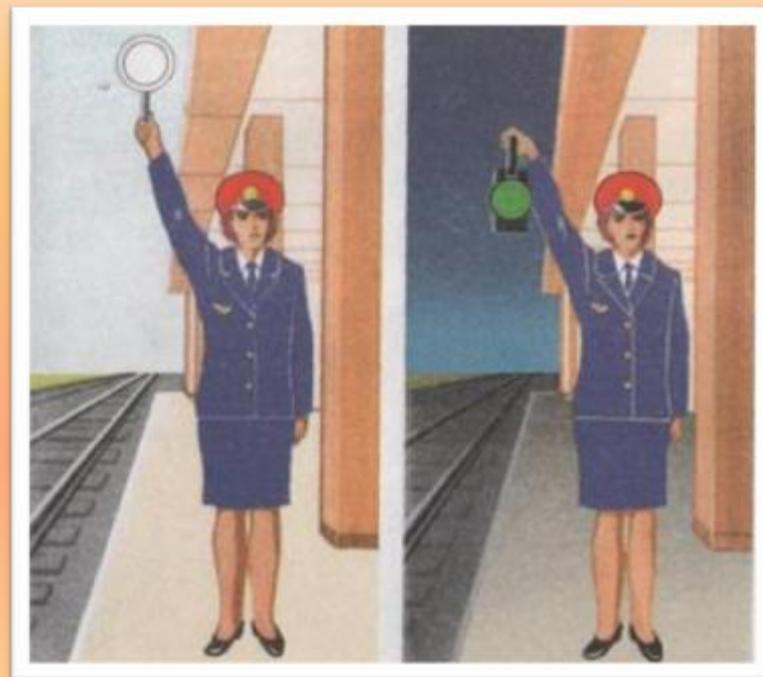


**МОНТЕРЫ
ПУТИ**



**МАШИНИСТ И ПОМОЩНИК
МАШИНИСТА
-ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА**

*Пропускаю поезда,
Знаю все-кому куда.
Приму поезд и отправлю,
Зря на месте не оставлю.*



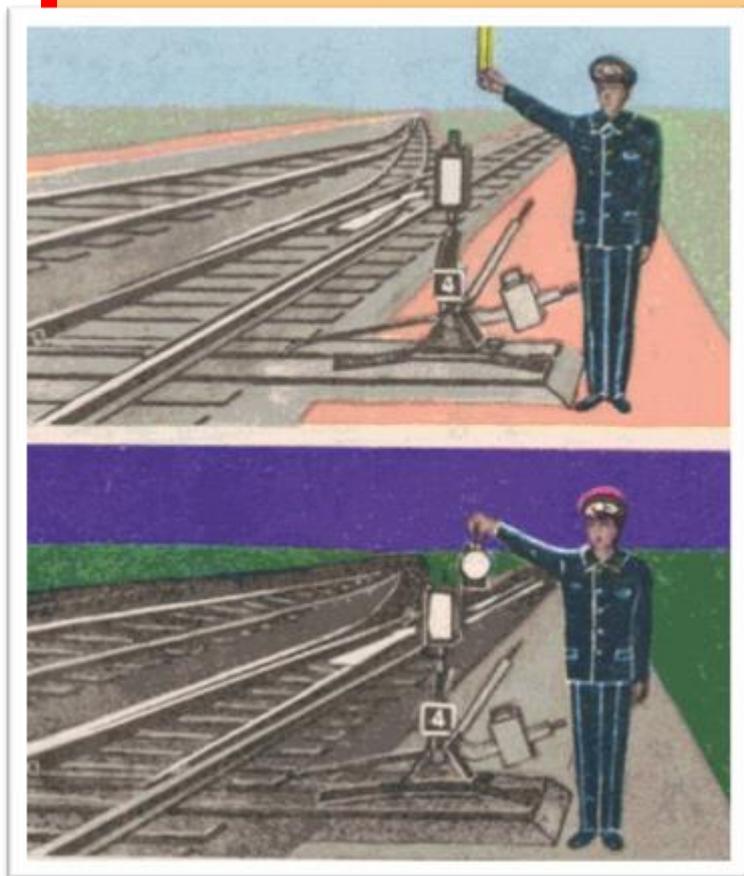
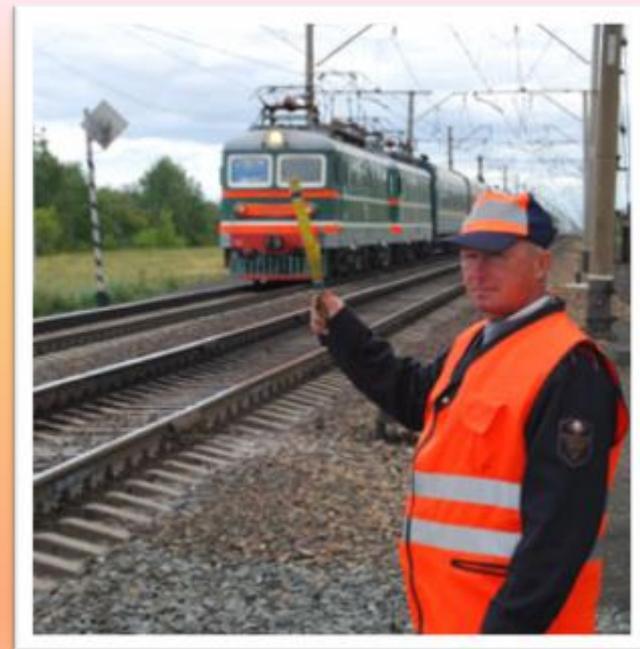
дежурный по станции

*Найти для поезда свободные пути
Могу я, не сходя со стула.
Мне на табло со схемами пути
Светящаяся кнопка подмигнула.*



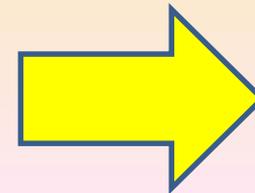
диспетчер

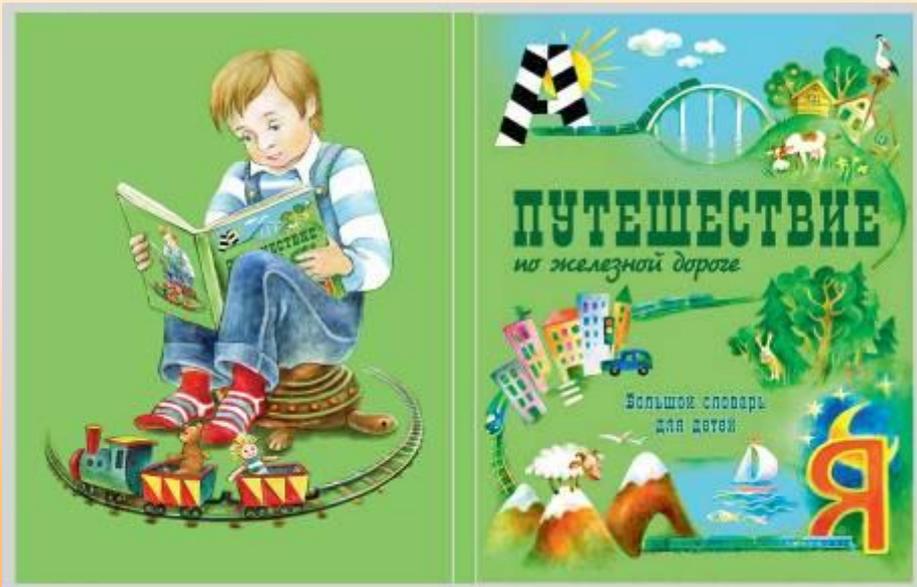
*Вам безопасный всем проезд
Мой обеспечит переезд,
Вы звука слушайте сигнал
И уважайте персонал!*



**дежурный
по переезду**

Все профессии нужны, все профессии важны! А особенно на железнодорожном транспорте. Сеть железной дороги нельзя себе представить без начальника поезда, машиниста, диспетчера, обходчиков путей, проводников, кассира, уборщика... Здесь работают и представители таких профессий, как медики, педагоги, психологи, экономисты, юристы и даже экологи, работники службы охраны, транспортная милиция, работники культуры и многие другие.





**Художник иллюстратор:
Екатерина Глейзер**

«автосцепка»



«багаж»



«вагон»

B



«железная дорога»



«ЛОКОМОТИВ»



«машинист»

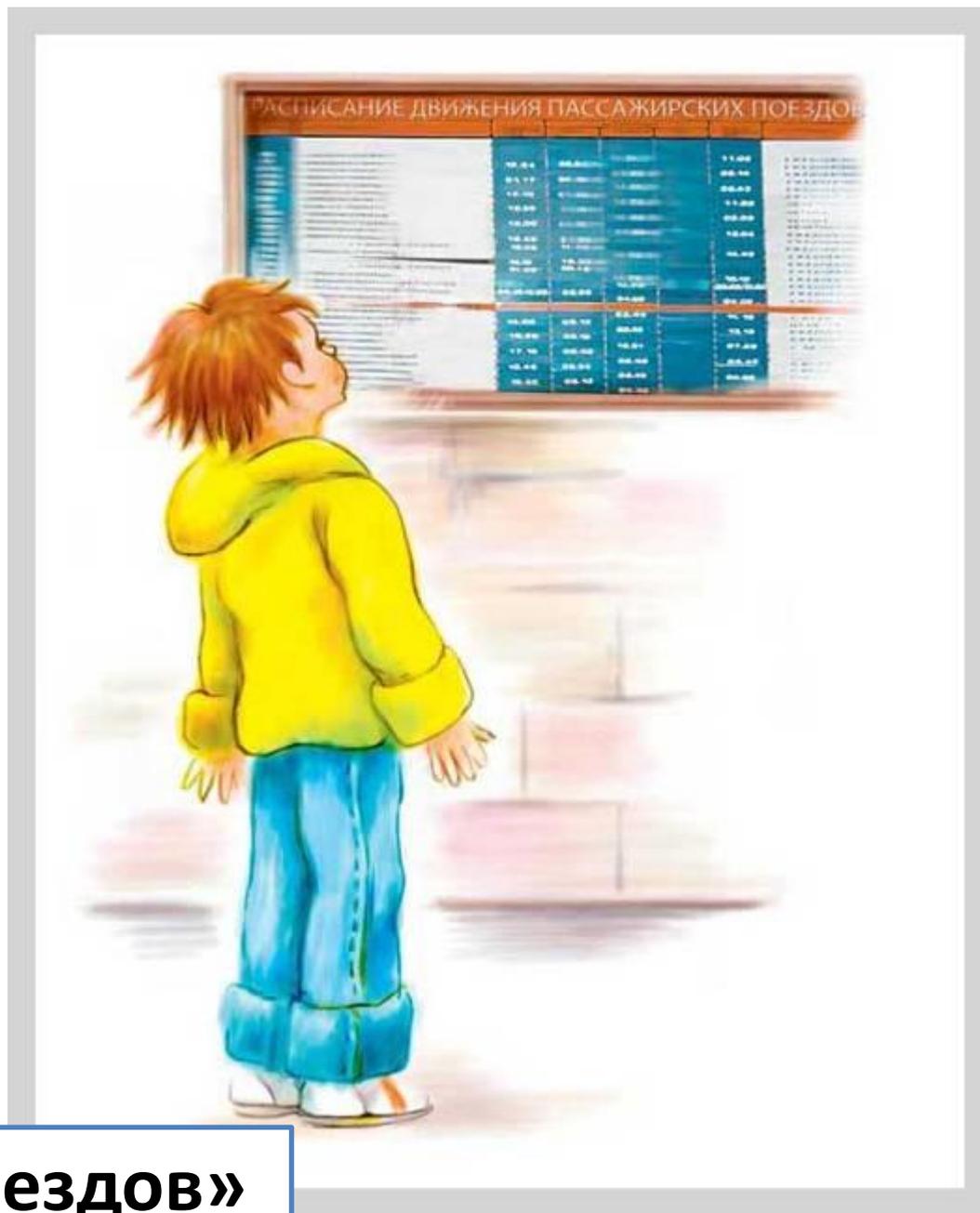


«насыпь»

Н



Р



«расписание поездов»

Т

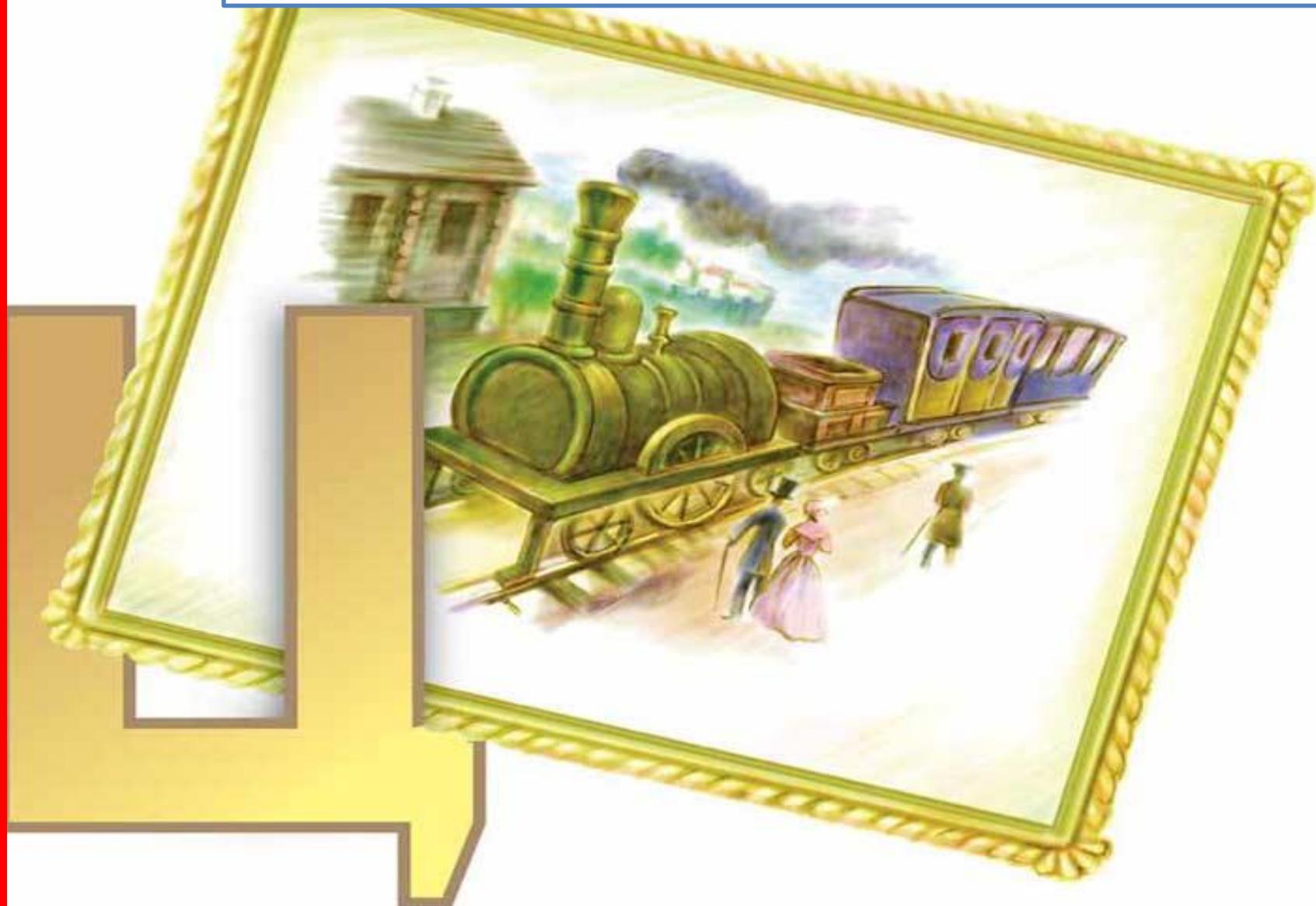
«ТЕПЛОВОЗ»





«узкоколейка»

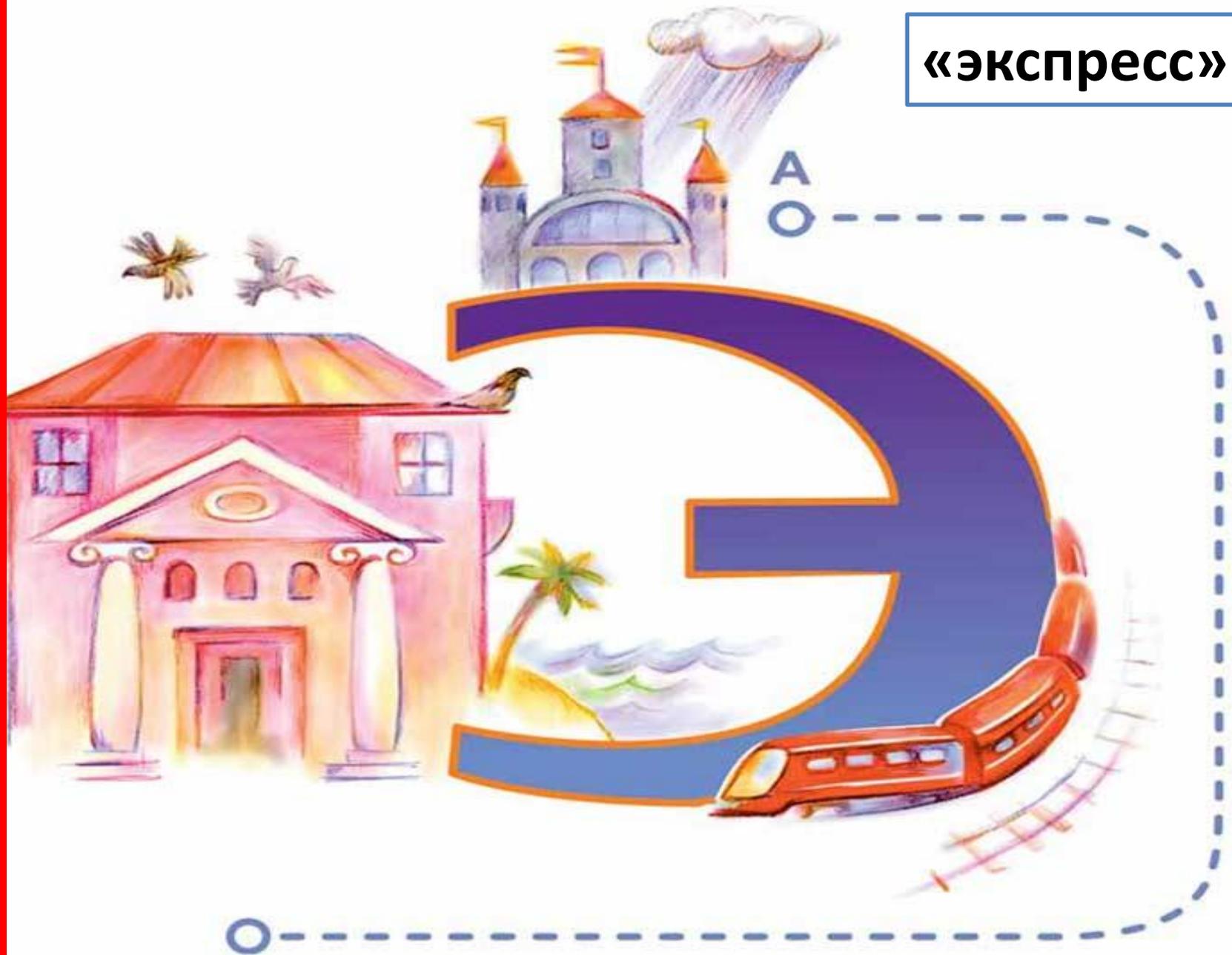
«Царскосельская железная дорога»





«щебнеочистительная машина»

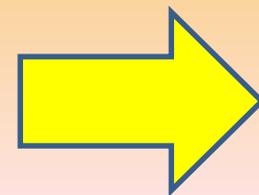
«экспресс»

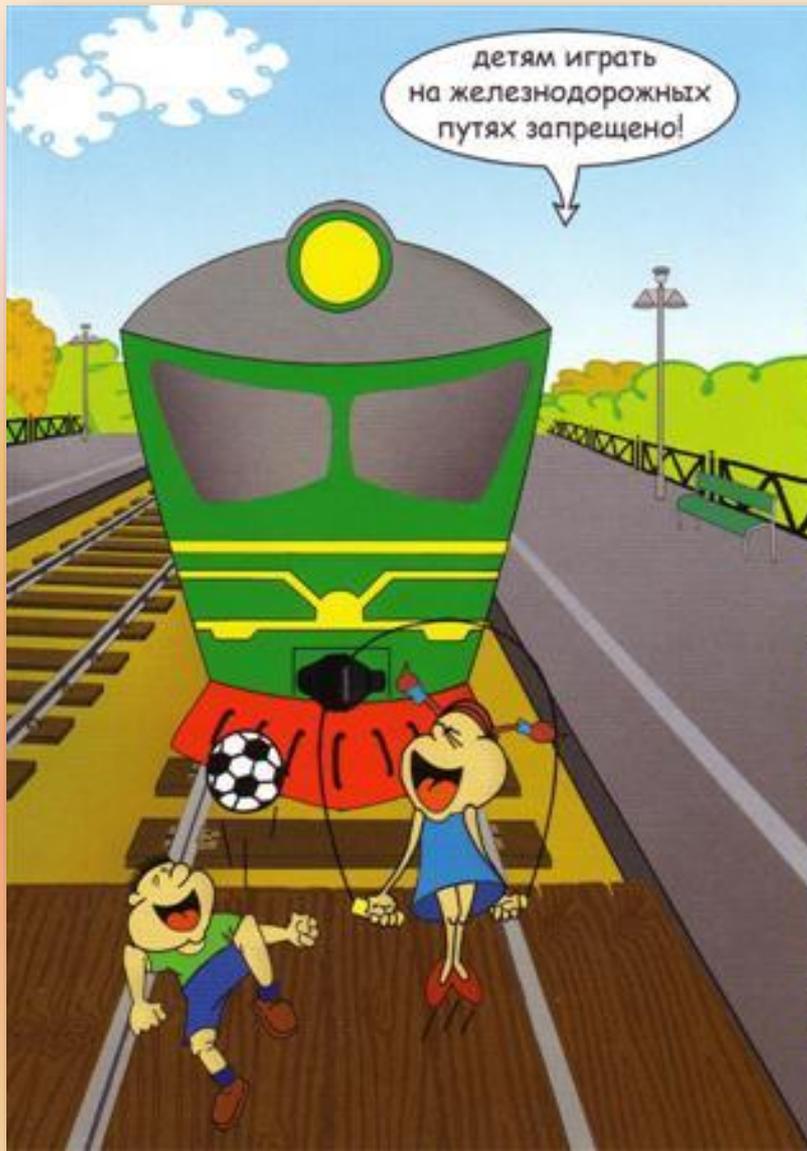


**НЕ ХОДИТЕ
ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ПУТЯМ**

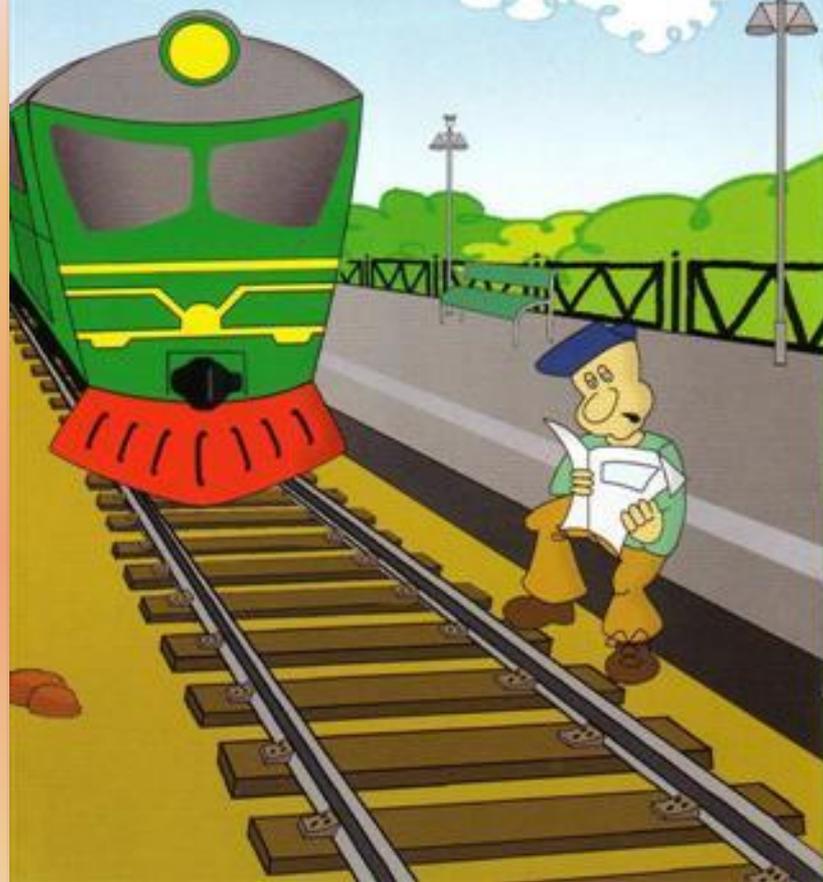


ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!





нельзя
сидеть на краю
платформы



невнимательность
в кривом участке пути приводит
к несчастным случаям





Ресурсы интернета: <http://nsportal.ru/nachalnaya-shkola/vospitatelnaya-rabota/konkursno-poznavatel'naya-igra-puteshestvie-po-zheleznoy>
<http://kgleyzer.narod.ru/azbuka.htm>

Оформление: Елены Берюховой

Сайт: «Школа АБВ» <http://shkola-abv.ru>